

PROJET	Stratégie routière et transports collectifs
<p>Objectif</p>	<p><i>Stratégie de gestion des routes</i> Répondre de manière optimale aux besoins et à la sécurité des usagers du réseau routier territorial et définir tous les moyens de mettre en place la qualité dans la gestion des routes du Territoire Un point d'attention particulier sera mis sur l'état des routes à Futuna</p> <p><i>Développement des modes de transports propres pour les services du Territoire et de l'Administration Supérieure</i> Assurer une desserte routière par le biais d'un réseau de transport terrestre collectif public ou privé des grandes structures administratives sur Wallis (hôpital, aéroport, ADSUP, centre ville Mata'utu, etc.) et sur Futuna Réduire le nombre de véhicules sur tout le Territoire</p>
<p>Contribution au développement durable</p>	<p>Optimiser l'utilisation de matériaux naturels, et la réutilisation des déchets inertes dans les techniques de constructions routières Limiter le transport individuel pour en réduire la pollution</p>
<p>Porteur du projet</p>	<p><i>Stratégie de gestion des routes :</i> Service des Travaux publics</p> <p><i>Modes de transports propres et réseau de transport collectif :</i> Etat, service de l'Environnement et Service des Travaux publics</p>
<p>Échéancier</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Date de début de réalisation du projet : 2018 • Date de fin de réalisation du projet : <ul style="list-style-type: none"> ○ 2022 pour le développement des modes de transports propres et le réseau de transport collectif ○ 2023 pour la Stratégie de gestion des routes
<p>Actions prévues</p>	<p><i>Stratégie de gestion des routes</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • La mission de base est la connaissance exhaustive de tout le patrimoine routier. Sont concernés : <ol style="list-style-type: none"> 1) Tous les ouvrages de génie civil constituant les routes du réseau territorial : ponts, murs, ouvrages de protection de falaise, chaussées, ralentisseurs, panneaux, accotements, assainissement etc... ; 2) Tous les interlocuteurs internes doivent s'impliquer pour la mise à jour continue des données de recensement ; 3) L'archivage doit devenir une priorité absolue ; <ul style="list-style-type: none"> • La seconde mission est la surveillance des routes: 4) Seraient précisées les responsabilités et les rôles de chacun des acteurs ; 5) La liste exhaustive des interventions de surveillance doit être connue et appliquée dans un canevas prédéfini avec un cadre juridique : "le défaut d'entretien normal" ; 6) La programmation et l'exploitation des visites de surveillance doivent répondre à une procédure claire et simple <ul style="list-style-type: none"> • La troisième mission est la programmation de travaux de réparation: 7) Des visites-programmes doivent définir le contenu des futurs projets de réparation (avec l'utilisation de prix moyens) ; 8) Les critères de choix des sections de routes à programmer doivent être clairement arrêtées en prenant en compte des dégradations mais aussi les enjeux socio-économiques des routes.

	<p>Des outils pratiques faciles d'utilisation et à disposition de tous, doivent répondre aux trois missions de base de la gestion des infrastructures de génie civil ;</p> <p>9) Une charte qualité encadrera les missions de gestion routière et des procédures seront écrites.</p> <p>10) L'outil informatique devra regrouper l'historique des actes de gestion et permettre l'exploitation des données saisies (projet COROSSOL)</p> <ul style="list-style-type: none"> Un soutien technique doit permettre de professionnaliser l'action du STP : <p>11) durant sa visite en septembre 2017, le secrétaire d'Etat, Sébastien Lecornu, a envisagé un soutien du CEREMA¹ (force de frappe de l'ingénierie publique du METS) en faveur d'échanges techniques périodiques par le biais de visioconférences. Les apports attendus concernent la recherche de gisement de matériaux, l'expertise géotechnique, la conception routière depuis les terrassements jusqu'à l'assainissement en passant par la géométrie routière.</p> <p><i>Modes de transports propres et réseau de transport collectif</i></p> <p>En lien avec les écoles, les partenaires touristiques et l'Administration, définir une politique de transport en commun afin de vérifier les besoins et de mettre en œuvre des lignes régulières de transports en commun. Renouveler le parc de véhicules 4 roues par l'achat de véhicules électriques.</p> <p>Installer des bornes de rechargement dans toutes les administrations.</p> <p>Création d'une application mobile pour faciliter les déplacements (type UBER)</p>									
Bénéficiaires finaux	Les usagers du réseau routier de Wallis et de Futuna L'Etat, les services du Territoire, la population, les touristes									
Cofinancement	Etat, Territoire									
Coût du projet en k€		2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL		
	Gestion des routes		100	100	100	100	100	500		
	Transports propres et collectifs		100	100	100	100	100	500		
	TOTAL								1 000	
Coût de maintenance et entretien du projet	Estimation du coût en € ou en ETP :									
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total
	Gestion des routes*	3 ETP								3 ETP
	Recrutement en permanent d'un ingénieur géotechnicien, d'un ingénieur de conception routière et d'un ingénieur en gestion de patrimoine d'infrastructures (pour tout le Territoire).									
Indicateurs	<p>Nombre de kilomètres de route surveillé</p> <p>Nombre de véhicules immatriculés, de passagers transportés sur les lignes régulières</p> <p>Nombre d'abonnés à l'application de transport</p>									
Remarques										

¹ Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement